

# Aktuální stav čisté mobility v ČR a EU

10. ročník konference čisté mobility

**Ing. Lukáš Kadula**

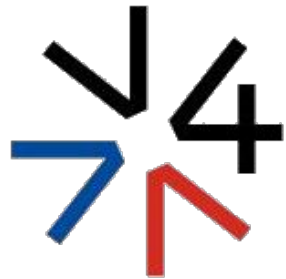
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

30. 5. 2024, Senohraby



# Vozidlový park v zemích Evropské unie (2022)

Česko (15,9 let) má po Řecku (17,3 let) a Estonsku (16,6 let) třetí nejstarší vozidlový park v zemích EU



Maďarsko (14,6 let)


Slovensko (14,7 let)

Polsko (14,9 let)

Česko (15,9 let)

**Evropská unie (12,3 let)**

*Pozn. jedná se o data k osobním automobilům*

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	>10 years	Total	Average age (in years)
Austria	201,801	226,522	242,152	319,388	335,689	350,904	326,268	297,573	279,561	279,199	2,291,833	5,150,890	8.9
Belgium	357,654	377,632	409,813	498,859	469,718	419,012	382,411	325,293	294,069	274,896	2,068,592	5,877,949	9.8
Croatia	37,985	40,231	35,476	56,569	65,196	70,378	75,972	74,691	74,006	67,919	1,237,593	1,836,016	13.3
Cyprus	11,184	10,892	10,905	16,675	22,670	2017-2013 →				127,000	401,805	601,131	-
<b>Czechia</b>	2022-2018 →				1,029,101	2017-2013 →				1,104,936	4,291,380	6,425,417	15.9
Denmark	148,279	185,302	198,094	225,565	218,474	221,788	222,820	207,303	188,879	182,055	795,496	2,794,055	8.9
Estonia	20,101	20,879	17,880	26,795	29,182	29,535	27,334	26,673	26,794	26,016	598,105	849,294	16.6
Finland	80,371	100,511	101,191	120,252	131,721	138,369	138,210	125,913	117,298	112,887	1,573,670	2,740,393	12.9
France	1,470,404	1,642,163	1,693,700	2,265,810	2,206,643	2,017,506	1,966,182	1,824,035	1,702,740	1,681,801	20,385,505	38,856,492	10.8
Germany	2,490,299	2,352,052	2,665,553	3,226,202	3,018,660	2,956,404	2,829,547	2,619,248	2,401,875	2,255,769	21,947,427	48,763,036	10.0
Greece	104,587	99,712	79,583	111,447	100,101	85,066	76,354	144,011	132,784	56,249	4,506,033	5,495,927	17.3
Hungary	89,910	86,935	99,358	132,182	124,483	118,061	108,417	105,006	101,284	100,115	3,026,224	4,091,975	14.6
Ireland	102,693	102,790	89,615	124,973	149,696	176,121	200,913	178,038	151,254	126,862	889,793	2,292,748	9.1
Italy	1,459,625	1,588,682	1,475,595	2,016,188	1,958,867	1,981,917	1,825,812	1,554,321	1,310,507	1,222,068	23,819,479	40,213,061	12.5
Latvia	16,203	13,582	12,269	17,106	17,798	19,719	18,837	19,109	20,149	20,478	594,095	769,345	15.2
Lithuania	24,092	23,039	20,666	28,778	32,335	35,534	36,176	38,251	37,207	40,057	1,031,413	1,347,548	14.7
Luxembourg	40,966	42,063	42,982	46,447	37,709	32,383	27,630	22,402	20,991	17,055	117,826	448,454	7.9
Netherlands	326,247	387,101	431,453	542,236	540,136	498,501	455,435	479,389	436,668	451,562	4,684,379	9,233,107	11.7
Poland	414,574	426,647	408,463	551,109	561,065	562,619	543,434	534,670	525,225	536,344	21,393,509	26,457,659	14.9
Portugal	148,644	150,680	149,529	232,777	254,357	268,328	260,543	250,128	206,557	165,720	3,472,737	5,560,000	13.6
Romania	2022-2021 →	246,401	2020-2018 →		447,330	2017-2013 →				808,640	6,362,815	7,865,186	14.9
Slovakia	76,289	68,857	72,506	101,194	105,284	110,724	107,825	99,807	93,747	87,872	1,797,147	2,721,252	14.7
Slovenia	39,684	36,680	37,324	56,526	66,185	72,217	71,972	67,405	58,231	54,816	660,662	1,221,702	11.2
Spain	809,578	817,223	791,550	1,132,249	1,208,494	1,144,364	1,072,126	969,174	799,612	662,586	16,237,639	25,644,595	13.9
Sweden	222,571	253,706	246,943	276,482	273,494	302,015	320,463	292,075	260,614	227,006	2,305,174	4,980,543	10.7
<b>EUROPEAN UNION</b>													<b>12.3</b>

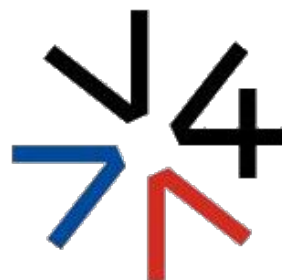
zdroj: ACEA: VEHICLES ON EUROPEAN ROADS (Únor 2024)

# Evropský kontext (2022)

## Podíly dle paliv ve vozidlových parcích

### Podíly osobních BEVs:

- Česká republika 0,2 %\*
- Slovensko 0,2 %
- Polsko 0,2 %
- Maďarsko 0,7 %
  
- Evropská unie 1,2 %
  
- Norsko 20,8 %



	Petrol	Diesel	Battery electric	Plug-in hybrid	Hybrid electric	Natural gas	LPG	Other	Unknown
Austria	42.6%	51.5%	2.1%	0.0%	3.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Belgium	53.1%	39.3%	1.5%	3.0%	2.1%	0.3%	0.3%	0.0%	0.3%
Croatia	39.0%	56.0%	0.3%	0.1%	1.3%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%
Cyprus	74.8%	21.5%	0.1%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%
Czechia	57.1%	39.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.4%	1.6%	0.0%	1.1%
Denmark	61.7%	26.6%	4.0%	3.8%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Estonia	54.4%	41.5%	0.4%	0.0%	3.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Finland	67.6%	26.3%	1.6%	3.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%	0.0%
France	40.4%	53.0%	1.5%	1.1%	3.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%
Germany	62.7%	29.6%	2.1%	1.8%	3.0%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%
Greece	89.6%	8.7%	0.1%	0.1%	1.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.2%
Hungary	63.1%	31.6%	0.7%	0.6%	3.2%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
Ireland	36.1%	55.8%	1.6%	1.2%	5.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%
Italy	44.0%	42.1%	0.4%	0.0%	3.9%	2.4%	7.2%	0.0%	0.0%
Latvia	31.3%	65.8%	0.5%	0.1%	1.3%	0.0%	0.2%	0.1%	0.7%
Lithuania	24.8%	63.5%	0.5%	0.3%	4.2%	0.0%	0.2%	0.3%	6.2%
Luxembourg	43.3%	45.4%	3.1%	2.7%	5.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
Netherlands	78.2%	9.8%	3.7%	2.1%	4.9%	0.1%	1.1%	0.1%	0.0%
Poland	44.6%	39.5%	0.2%	0.2%	2.4%	0.0%	13.1%	0.0%	0.0%
Portugal	36.5%	58.8%	0.9%	1.0%	1.6%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
Romania	54.9%	42.2%	0.3%	0.1%	0.8%	0.0%	0.4%	0.0%	1.4%
Slovakia	50.0%	43.8%	0.2%	0.2%	2.0%	0.1%	1.9%	0.0%	1.8%
Slovenia	46.2%	50.7%	0.6%	0.2%	1.7%	0.0%	0.5%	0.0%	0.1%
Spain	39.5%	55.7%	0.4%	0.5%	3.6%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%
Sweden	49.9%	33.5%	4.0%	4.8%	3.5%	0.8%	0.0%	3.6%	0.0%
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>50.6%</b>	<b>40.8%</b>	<b>1.2%</b>	<b>1.0%</b>	<b>3.1%</b>	<b>0.6%</b>	<b>2.6%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.1%</b>
Iceland	45.6%	33.0%	7.3%	8.4%	5.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
Norway	28.7%	38.5%	20.8%	6.8%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Switzerland	63.4%	28.1%	2.3%	1.4%	4.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
United Kingdom	58.1%	34.7%	2.1%	1.1%	3.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

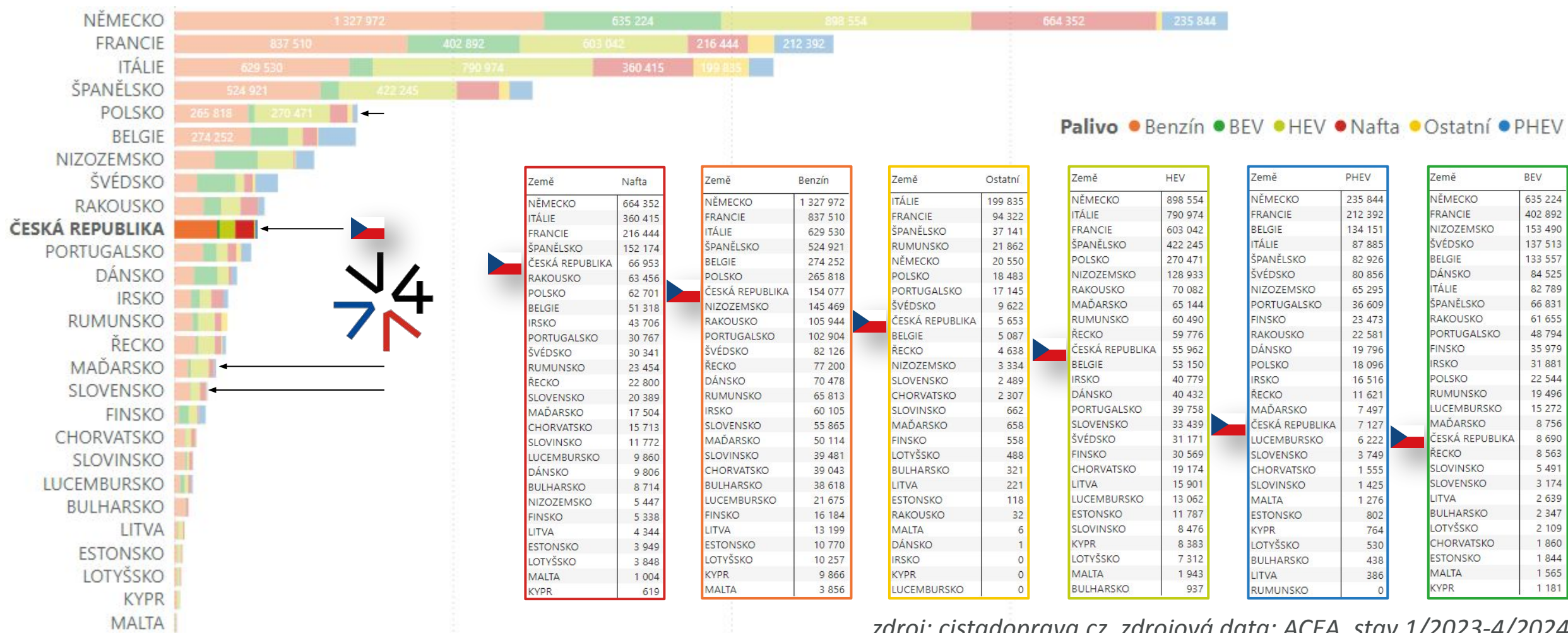
zdroj: ACEA: VEHICLES ON EUROPEAN ROADS (Únor 2024)



\* 0,39 % (stav k 27. 5. 2024, CRV)

# Registrace nových osobních vozidel v EU

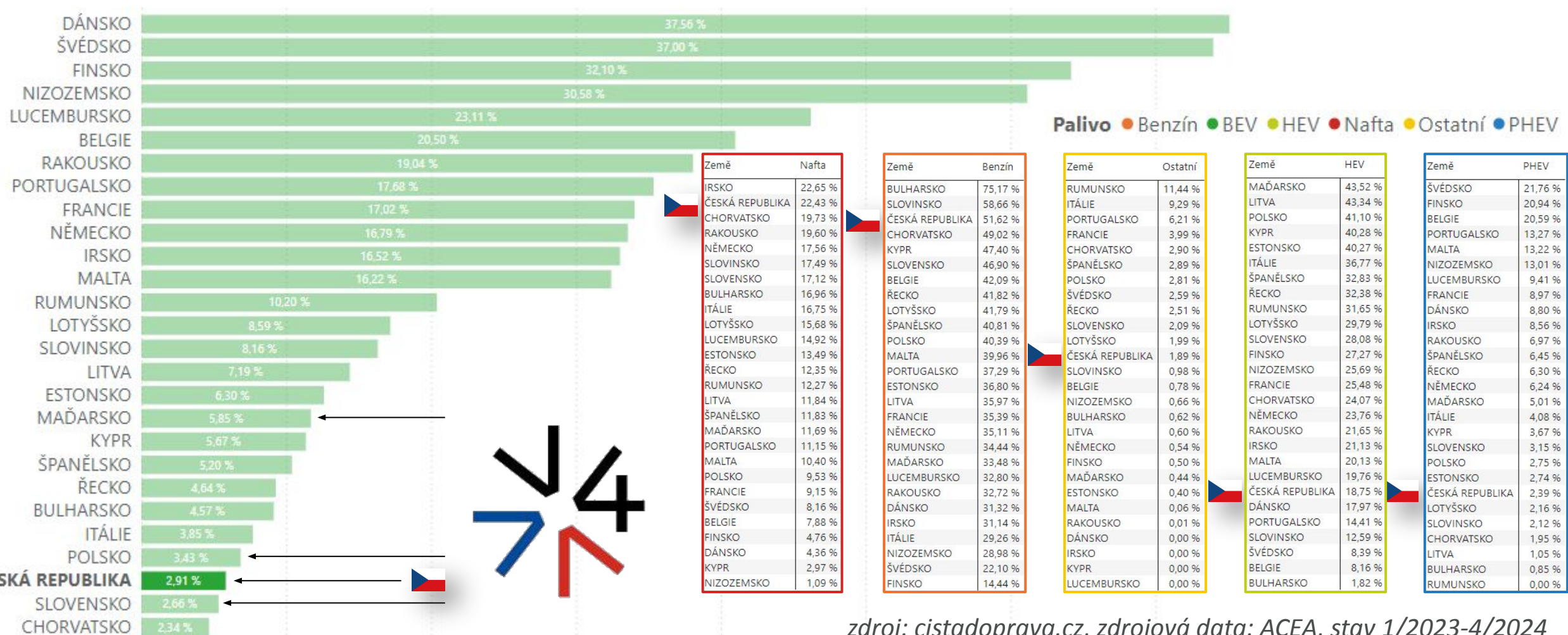
Česko: 10. největší trh s osobními vozidly v EU, 5. s naftovými, 17. s bateriovými elektromobily



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav 1/2023-4/2024

# Podíl registrací nových osobních vozidel v EU

## Česko má třetí nejnižší podíl registrací nových osobních BEVs mezi zeměmi EU

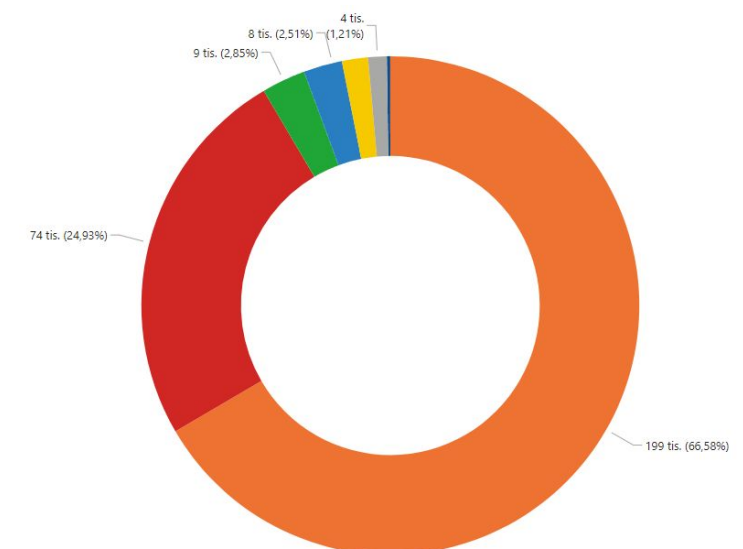


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav 1/2023-4/2024

# Nejčastěji registrované značky nových osobních vozidel v ČR



TOP #10 značek ≈ 80 % trhu v ČR

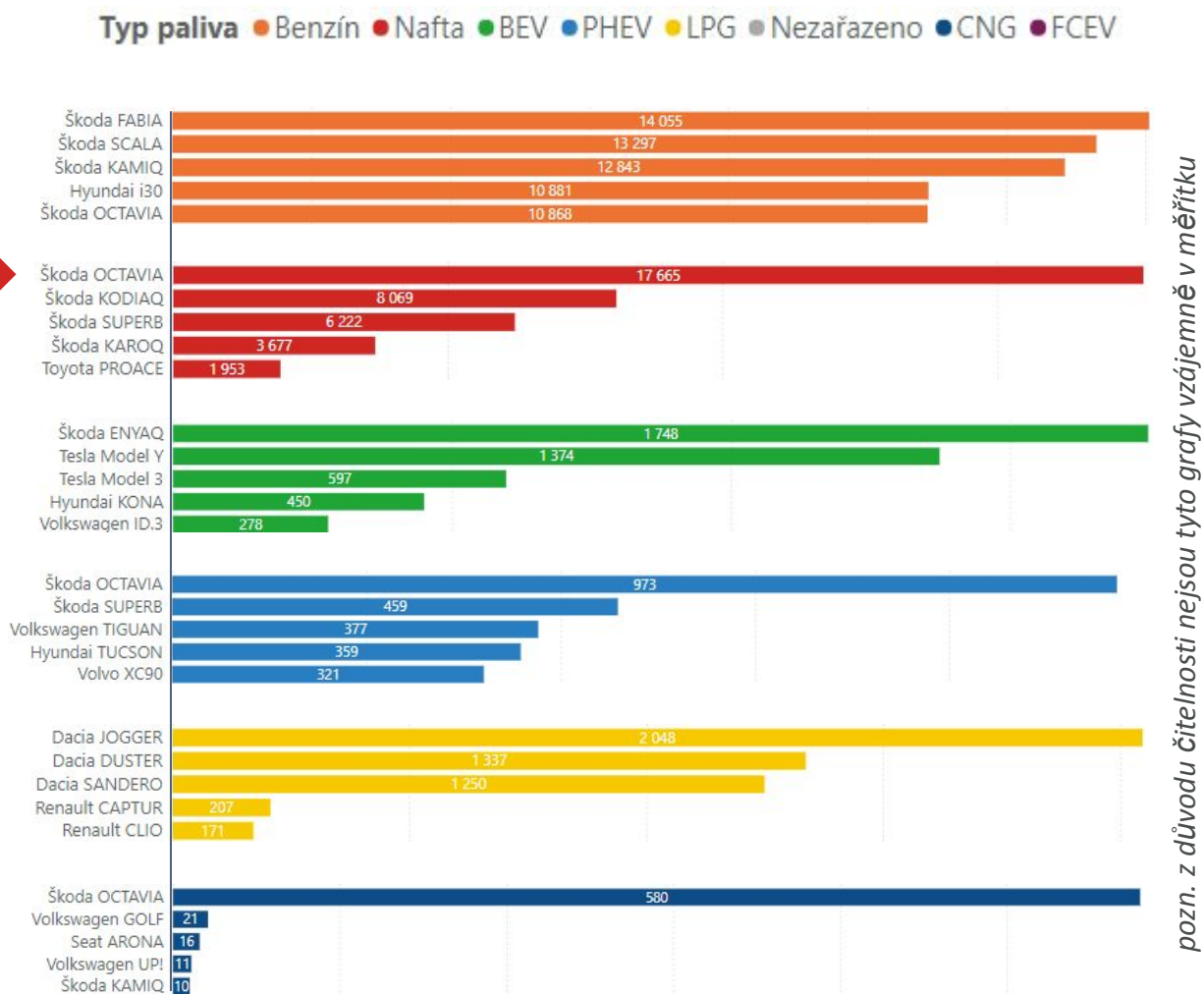
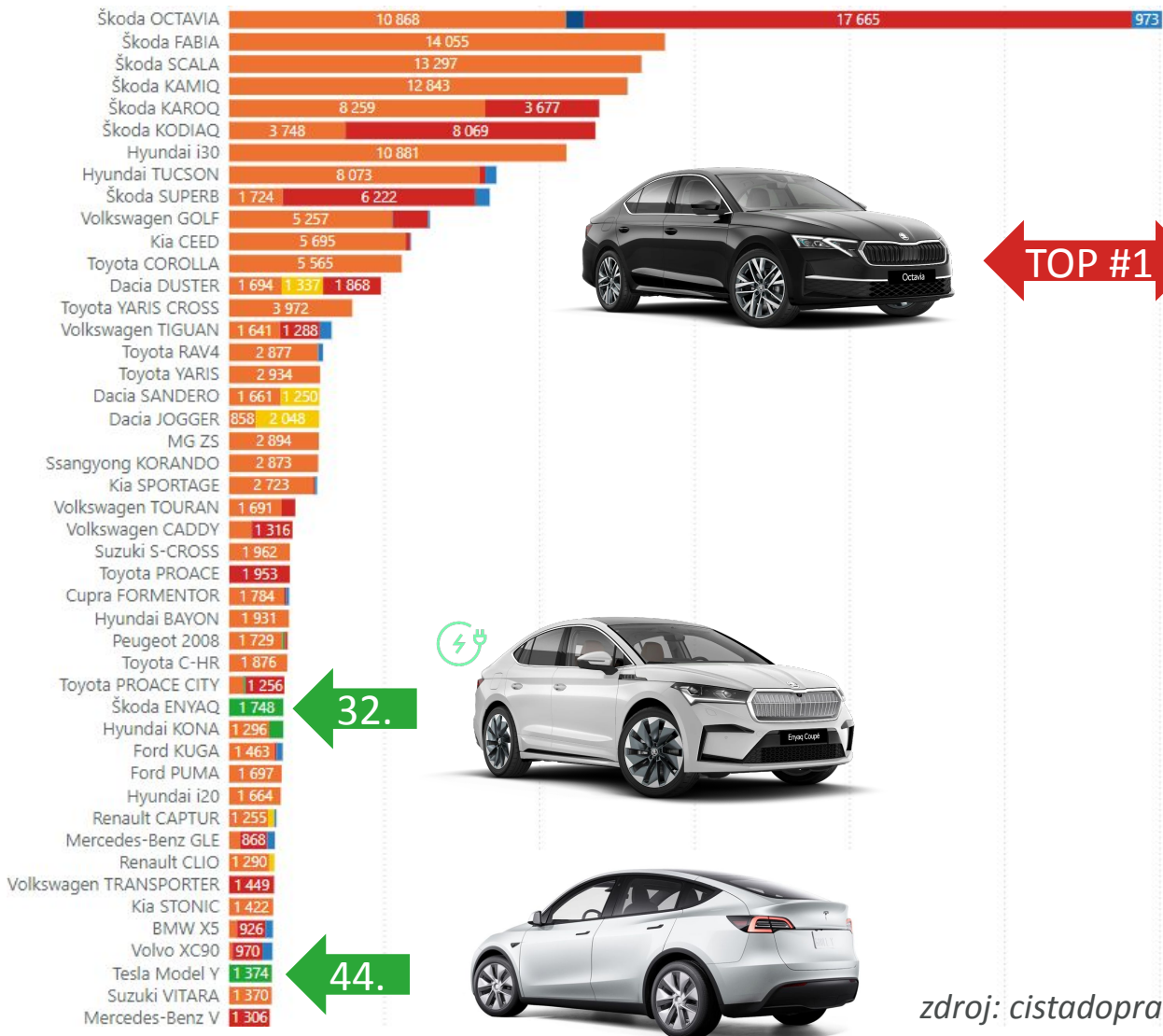


Typ paliva ● Benzín ● Nafta ● BEV ● PHEV ● LPG ● Nezařazeno ● CNG ● FCEV

Značka	Benzín	Značka	Nafta	Značka	BEV	Značka	PHEV	Značka	LPG	Značka	CNG
Kia	93,64 %	Mercedes-Benz	59,10 %	BMW	6,44 %	BMW	10,25 %	Dacia	42,68 %	Škoda	0,57 %
Hyundai	91,12 %	BMW	50,92 %	Mercedes-Benz	4,94 %	Mercedes-Benz	7,32 %	BMW	0,00 %	Volkswagen	0,15 %
Toyota	82,50 %	Volkswagen	36,44 %	Peugeot	3,56 %	Ford	3,41 %	Ford	0,00 %	BMW	0,00 %
Peugeot	71,75 %	Škoda	34,11 %	Volkswagen	2,98 %	Peugeot	3,17 %	Hyundai	0,00 %	Dacia	0,00 %
Ford	67,57 %	Ford	26,46 %	Hyundai	2,62 %	Volkswagen	2,70 %	Kia	0,00 %	Ford	0,00 %
Škoda	62,02 %	Peugeot	21,36 %	Kia	2,34 %	Hyundai	1,55 %	Mercedes-Benz	0,00 %	Hyundai	0,00 %
Volkswagen	57,22 %	Dacia	17,20 %	Škoda	1,67 %	Škoda	1,37 %	Peugeot	0,00 %	Kia	0,00 %
Dacia	38,79 %	Toyota	15,70 %	Ford	1,29 %	Kia	0,94 %	Škoda	0,00 %	Ford	0,00 %
BMW	29,73 %	Hyundai	4,61 %	Dacia	1,22 %	Toyota	0,83 %	Toyota	0,00 %	Mercedes-Benz	0,00 %
Mercedes-Benz	26,24 %	Kia	2,93 %	Toyota	0,69 %	Dacia	0,00 %	Volkswagen	0,00 %	Peugeot	0,00 %
										Toyota	0,00 %

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: SDA, stav 1/2023-4/2024

# Nejčastěji registrovaná nová osobní vozidla v ČR



pozn. z důvodu čitelnosti nejsou tyto grafy vzájemně v měřítku

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: SDA, stav 1/2023-4/2024, foto: skoda-auto.cz, tesla.com

# Podíl registrací osobních elektrických vozidel v ČR a EU

Česko je dlouhodobě v podílu nových osobních elektrických vozidel poslední mezi zeměmi EU



Ø 1/2017-4/2024

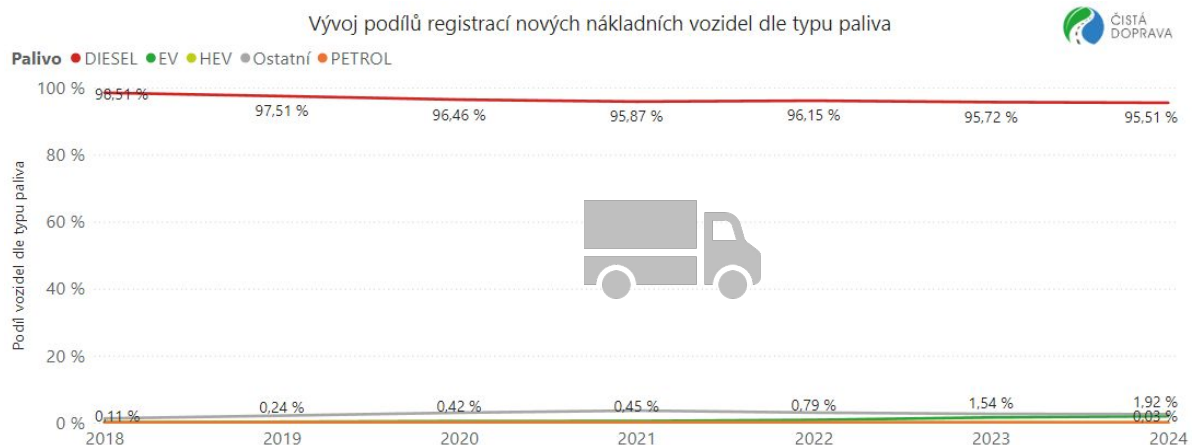
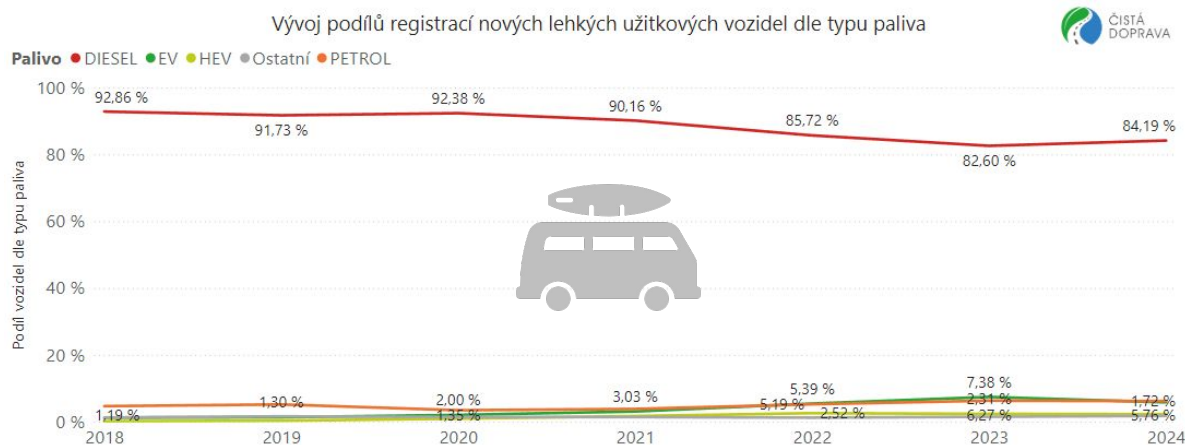
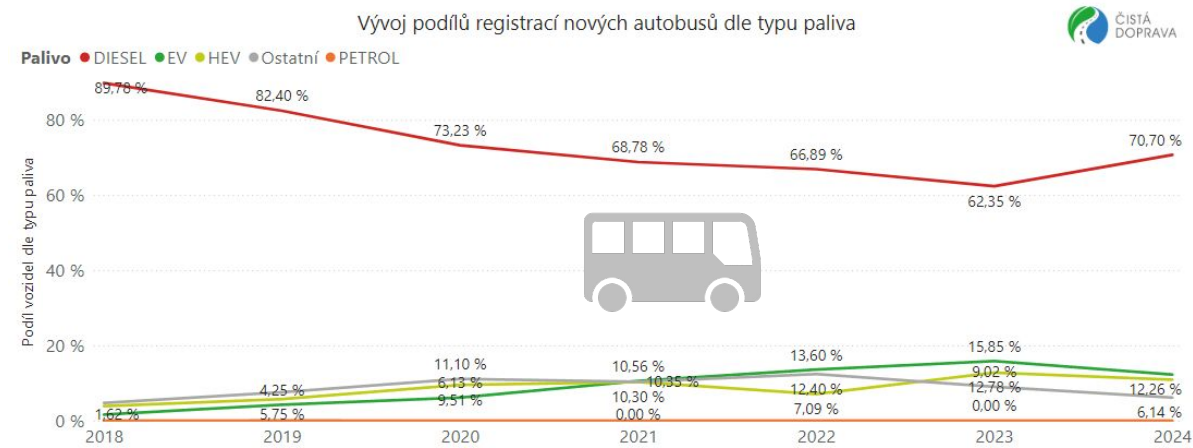
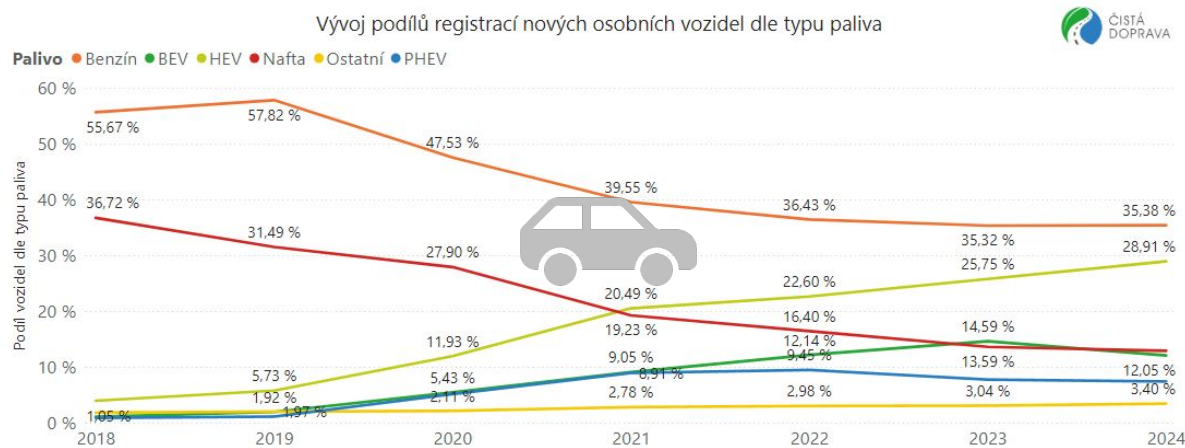
Země	BEV	PHEV
MALTA	15,73 %	14,48 %
ŠVÉDSKO	14,73 %	15,06 %
LUCSEMBURSKO	13,83 %	8,38 %
NIZOZEMSKO	16,43 %	5,52 %
FINSKO	9,18 %	11,65 %
DÁNSKO	11,30 %	7,83 %
BELGIE	6,44 %	8,72 %
PORTUGALSKO	7,17 %	6,59 %
NĚMECKO	7,94 %	5,48 %
IRSKO	7,57 %	4,27 %
FRANCIE	7,14 %	4,38 %
RAKOUSKO	8,18 %	3,14 %
MAĎARSKO	2,68 %	2,38 %
ŘECKO	1,87 %	3,09 %
ŠPANĚLSKO	2,08 %	2,81 %
RUMUNSKO	4,41 %	0,08 %
KYPR	2,59 %	1,83 %
ITÁLIE	2,06 %	2,19 %
LOTYŠSKO	3,30 %	0,89 %
CHORVATSKO	2,38 %	1,37 %
SLOVINSKO	2,81 %	0,61 %
LITVA	2,49 %	0,51 %
ESTONSKO	1,89 %	0,85 %
POLSKO	1,34 %	1,26 %
BULHARSKO	2,18 %	0,41 %
SLOVENSKO	1,11 %	1,14 %
ČESKÁ REPUBLIKA	1,21 %	1,01 %

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 30. 4. 2023



# Vývoj podílů registrací vozidel v EU (2018-2024)

## Elektrifikace se v EU (zatím) nejvíce prosazuje v osobních automobilech a autobusech



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav k 31. 3. 2024

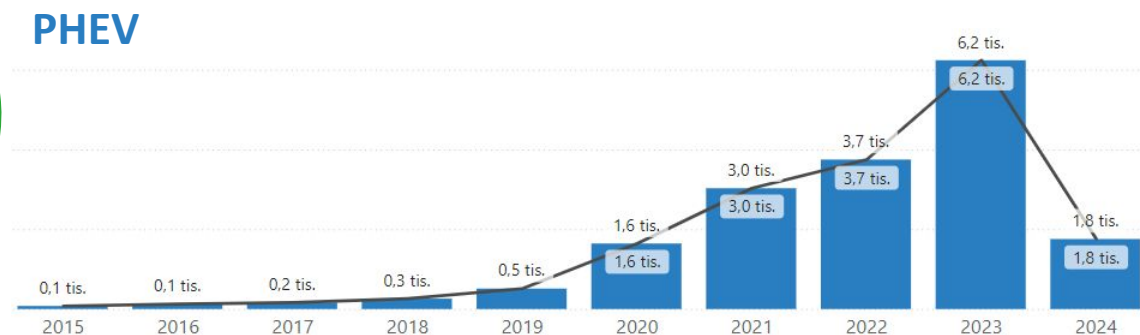
# Elektrická a plynová vozidla v ČR

Kategorie vozidla	BEV	CNG	FCEV	LNG	LPG	PHEV	Celkem
⊕ L1	4 970						4 970
⊕ L2	1 250						1 250
⊕ L3	1 450						1 450
⊕ L4	2						2
⊕ L5	13						13
⊕ L6	692						692
⊕ L7	655						655
⊕ LA	1 091						1 091
⊕ LB	16						16
⊕ LC	82						82
⊕ LE	33						33
⊕ M1	24 239	23 089	28		104 096	17 599	169 051
⊕ M2					4		4
⊕ M3	154	1 929			4		2 087
⊕ N1	1 454	4 968			7 277	7	13 706
⊕ N2	4	222			31		257
⊕ N3	21	132		122			275
⊕ ostatní	28	5			10		43
<b>Celkem</b>	<b>36 154</b>	<b>30 345</b>	<b>28</b>	<b>122</b>	<b>111 422</b>	<b>17 606</b>	<b>195 677</b>

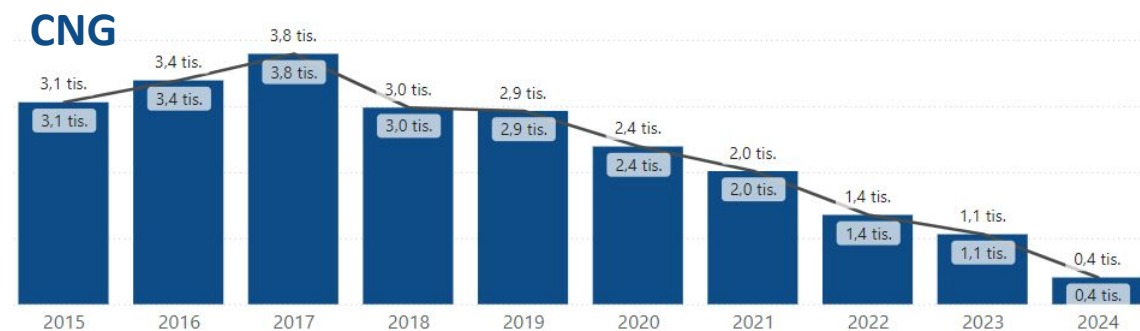
## BEV



## PHEV



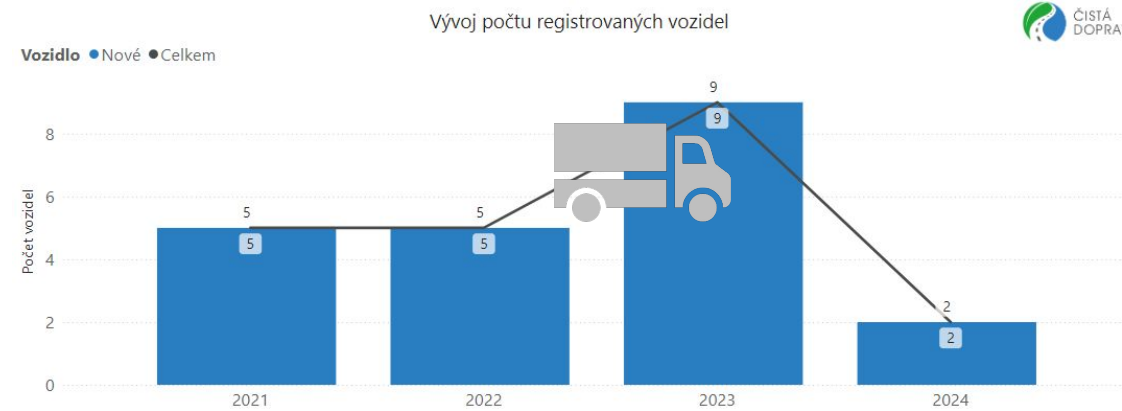
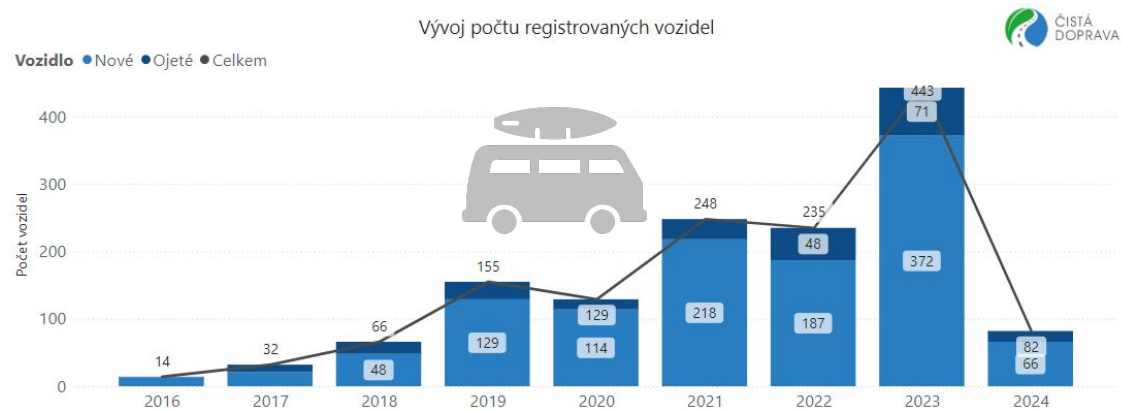
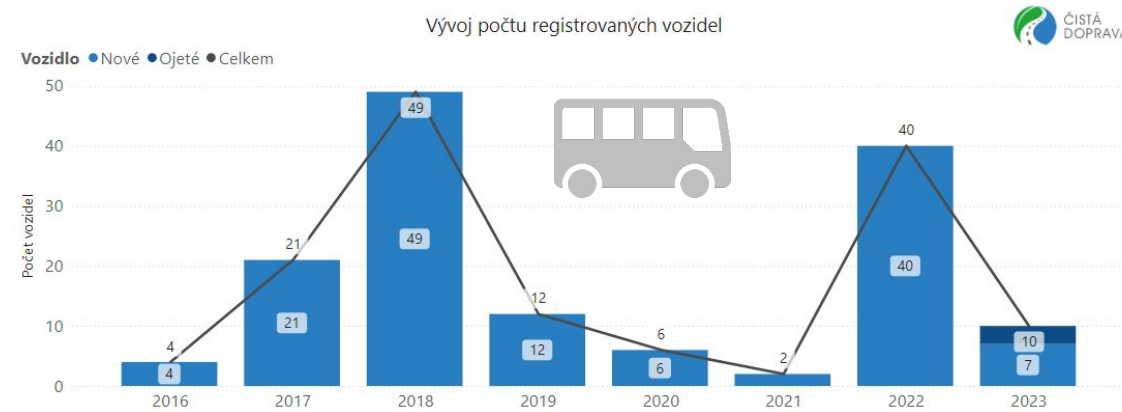
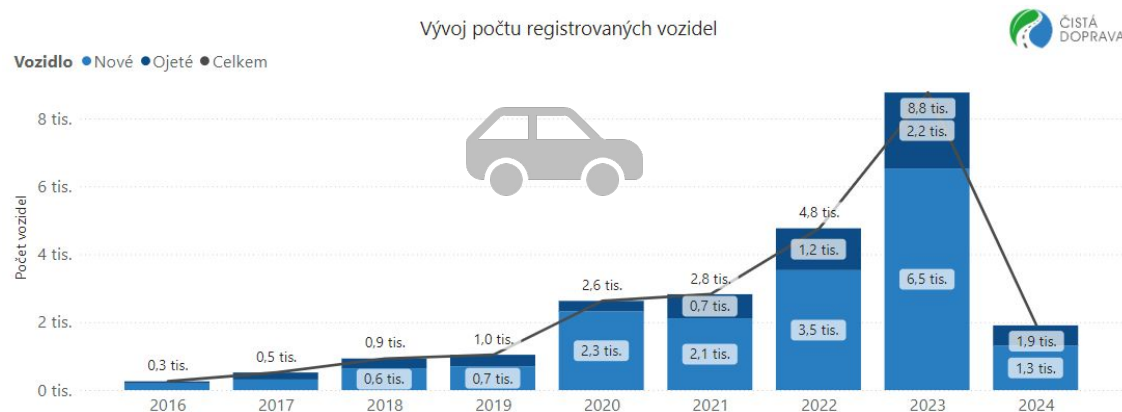
## CNG



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2024

# Vývoj registrací BEVs v ČR

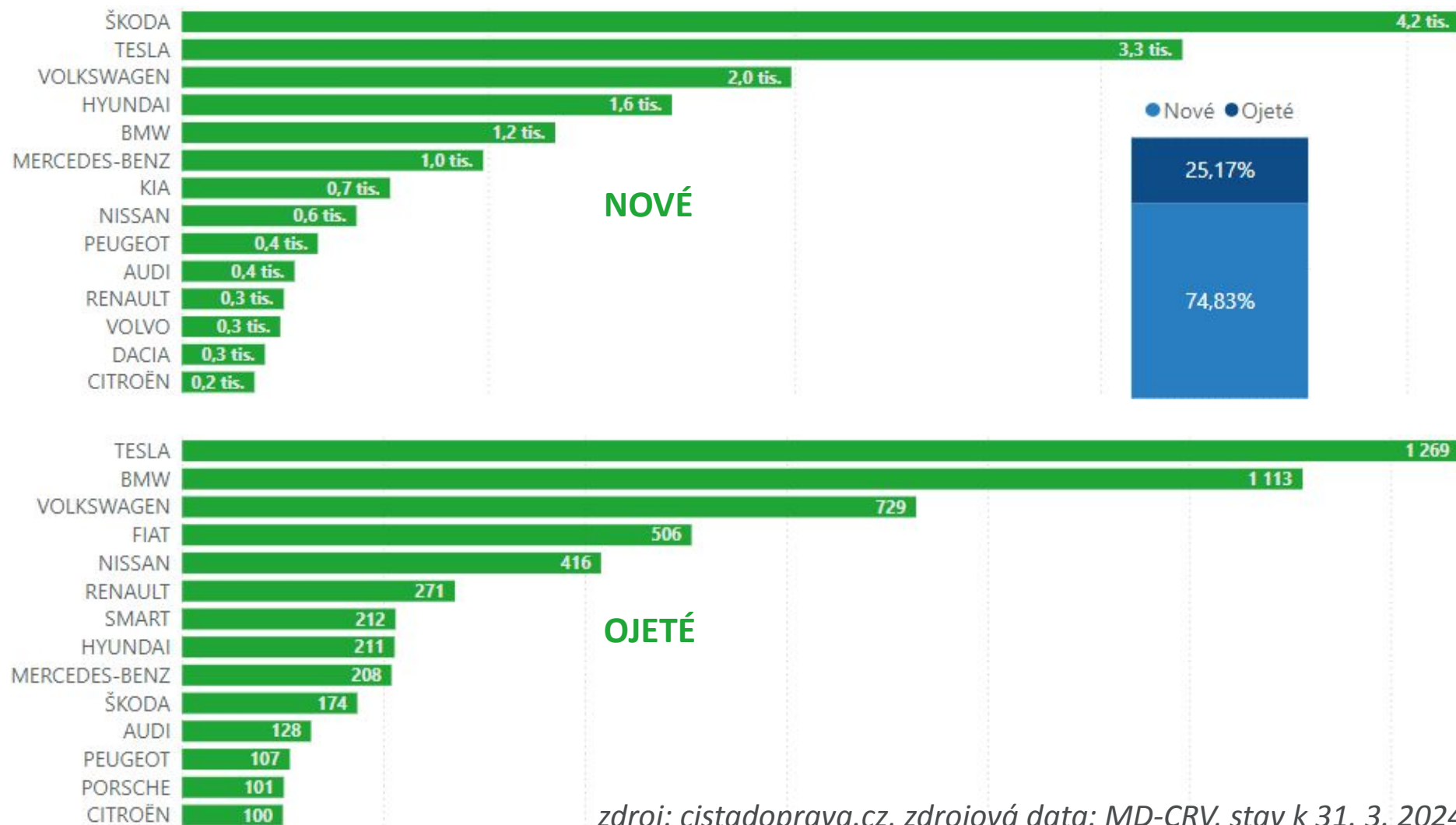
Kategorie vozidel: M1: 24 239 / M3: 154 / N1: 1 454 / N3: 21



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2024

# Nové vs. ojeté BEV kat. M1

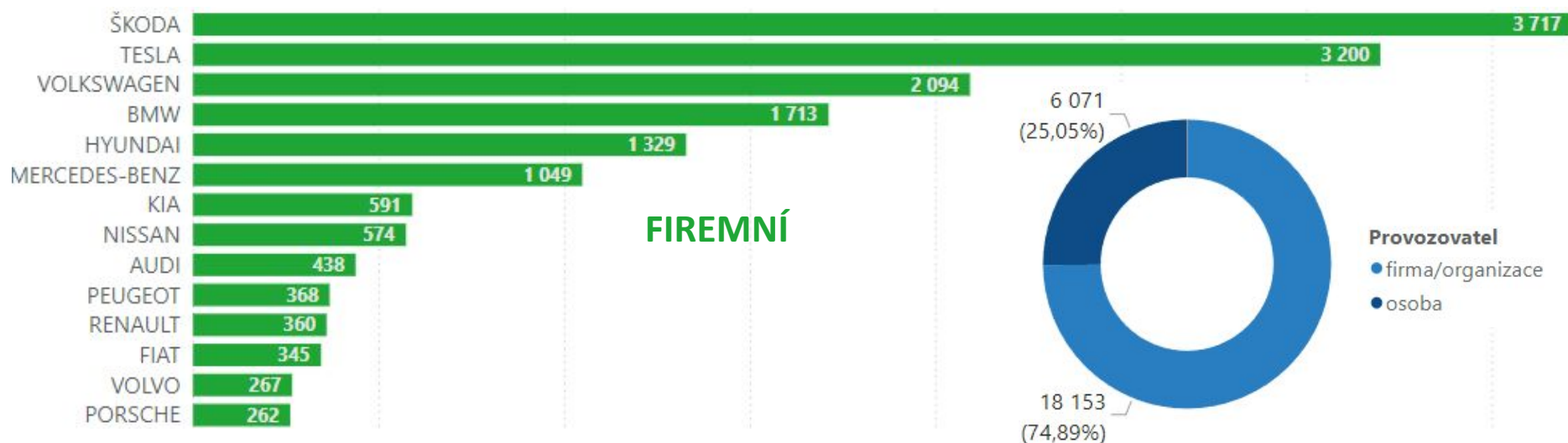
Značka	BEV
TESLA	4 536
ŠKODA	4 346
VOLKSWAGEN	2 719
BMW	2 332
HYUNDAI	1 811
MERCEDES-BENZ	1 192
NISSAN	986
KIA	776
FIAT	627
RENAULT	604
PEUGEOT	551
AUDI	496
CITROËN	337
VOLVO	334
DACIA	306
PORSCHE	290
SMART	259
OPEL	237
MAZDA	225
FORD	200
TOYOTA	199
MINI	163
MG	148
CUPRA	122
JAGUAR	119



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2024

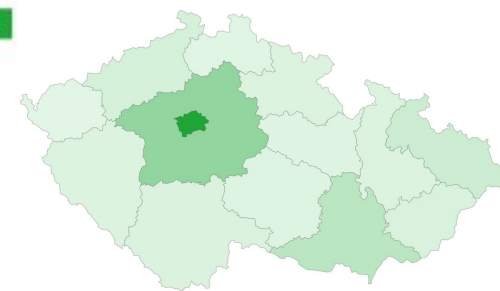
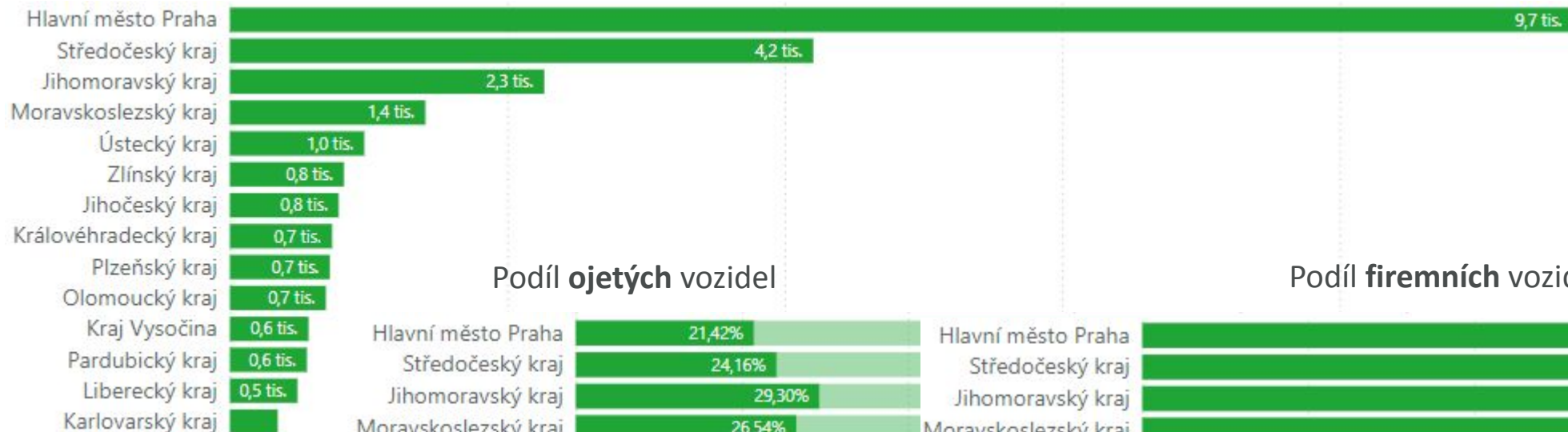
# Firemní vs. soukromé BEV kat. M1

Značka	BEV
TESLA	4 536
ŠKODA	4 346
VOLKSWAGEN	2 719
BMW	2 332
HYUNDAI	1 811
MERCEDES-BENZ	1 192
NISSAN	986
KIA	776
FIAT	627
RENAULT	604
PEUGEOT	551
AUDI	496
CITROËN	337
VOLVO	334
DACIA	306
PORSCHE	290
SMART	259
OPEL	237
MAZDA	225
FORD	200
TOYOTA	199
MINI	163
MG	148
CUPRA	122
JAGUAR	119



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2024

# Krajské registrace BEV kat. M1



Podíl ojetých vozidel

Podíl firemních vozidel

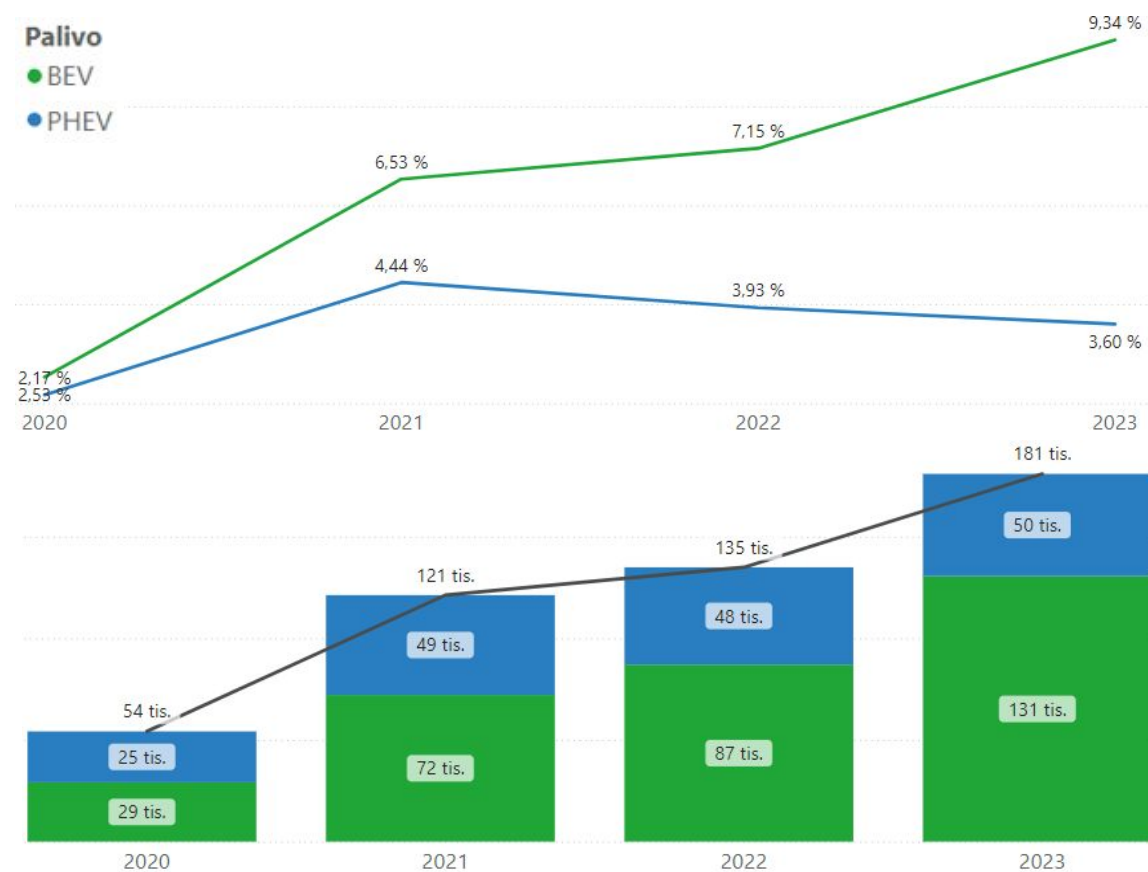
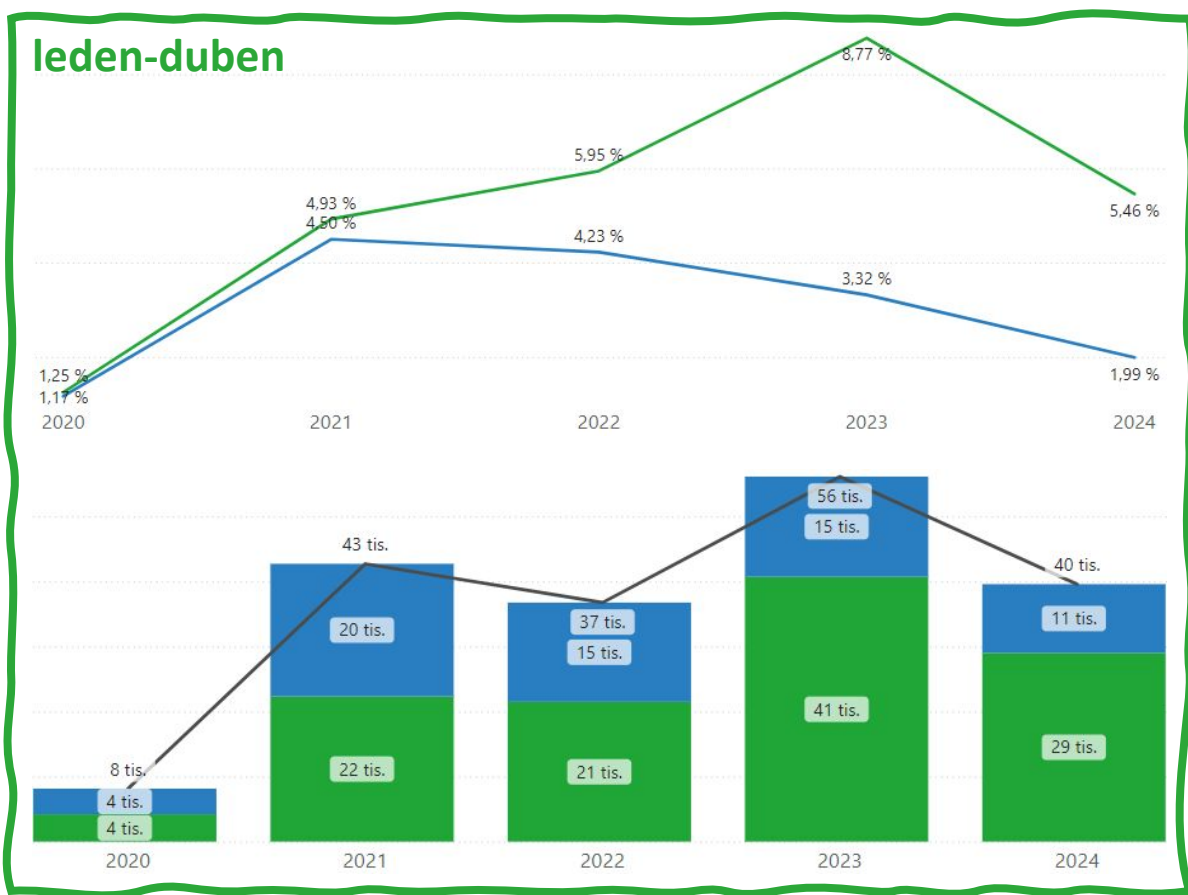


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 31. 3. 2024

# V ČR bylo vyrobeno 530 913 osobních EVs (348 036 BEVs + 182 877 PHEVs)

**Škoda:** 211 687 BEVs + 93 284 PHEVs, **Hyundai:** 136 349 BEVs + 89 593 PHEVs

Meziročně (leden-duben): -28,7 % BEVs a -31,4 % PHEVs

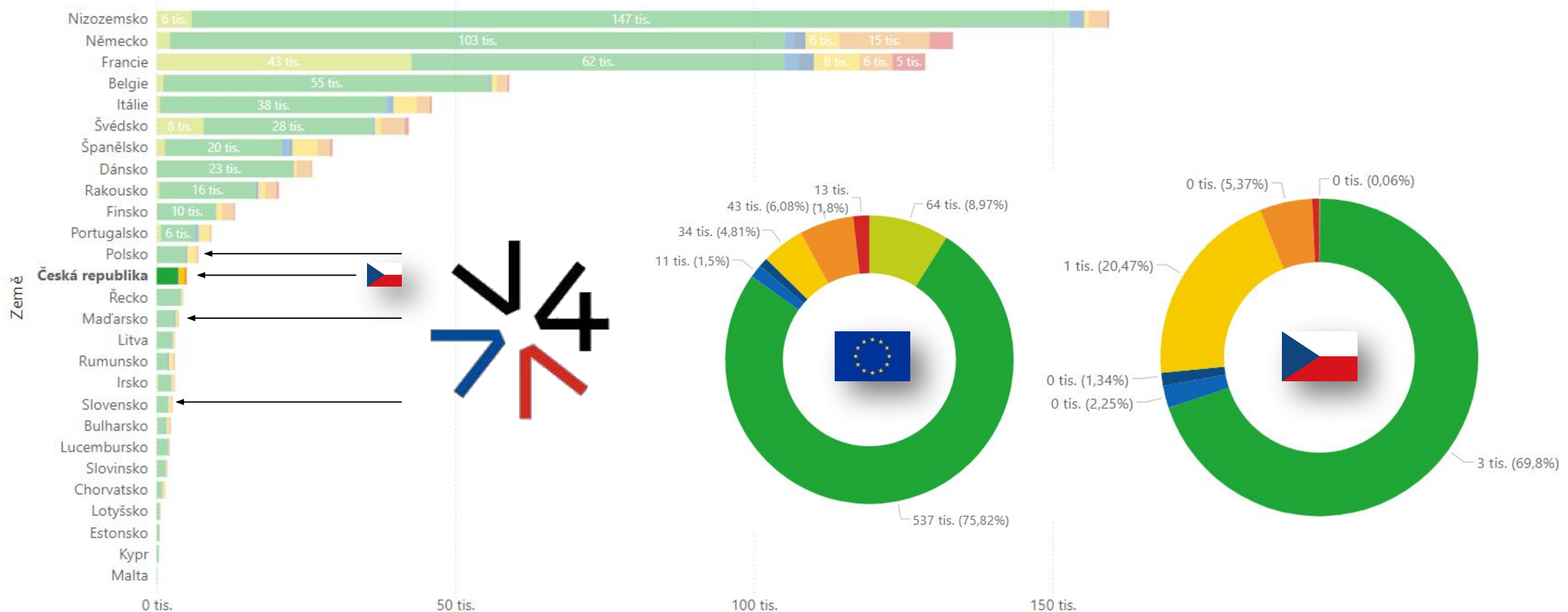


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: AutoSAP, stav k 30. 4. 2024

# V zemích EU je provozováno 708 774 veřejných dobíjecích bodů

EU: 86,3 % AC, 5,8 % DC, 7,9 % UFDC / ČR (5 013 VDB): 72,1 % AC, 21,8 % DC, 6,1 % UFDC

Typ dobíjecího bodu ● (AC) P < 7.4kW ● (AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW ● (AC) P > 22kW ● (DC) P < 50kW ● (DC) 50kW ≤ P < 150kW ● (UFDC) 150kW ≤ P < 350kW ● (UFDC) P ≥ 350kW



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: duben 2024



# Česko má 13. nejvyšší počet veřejných dobíjecích bodů v EU

Česko: 14. nejvyšší počet AC, 9. nejvyšší počet DC a 15. nejvyšší počet UFDC 150+ kW

Typ dobíjecího bodu ● (AC) P < 7.4kW ● (AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW ● (AC) P > 22kW ● (DC) P < 50kW ● (DC) 50kW ≤ P < 150kW ● (UFDC) 150kW ≤ P < 350kW ● (UFDC) P ≥ 350kW

Země	(AC) P < 7.4kW	(AC) 7.4kW ≤ P ≤ 22kW	(AC) P > 22kW
Nizozemsko	5 873	146 921	2 269
Francie	42 687	62 416	2 452
Německo	2 234	102 935	1 510
Belgie	1 151	54 606	207
Itálie	559	37 999	786
Švédsko	7 871	28 354	235
Dánsko	28	22 761	94
Španělsko	1 390	19 644	1 211
Rakousko	452	16 104	190
Finsko	88	9 849	25
Portugalsko	731	5 680	528
Polsko	64	4 800	74
Řecko	19	3 982	30
Česká republika	3	3 499	113
Maďarsko	25	2 869	98
Litva	13	2 425	201
Irsko	227	2 180	68
Lucembursko	3	1 941	2
Rumunsko	2	1 808	87
Slovensko	16	1 776	82
Bulharsko	123	1 390	95
Slovinsko	19	1 405	61
Chorvatsko	1	915	46
Lotyšsko	2	339	152
Kypr	1	353	3
Estonsko		313	
Malta		101	

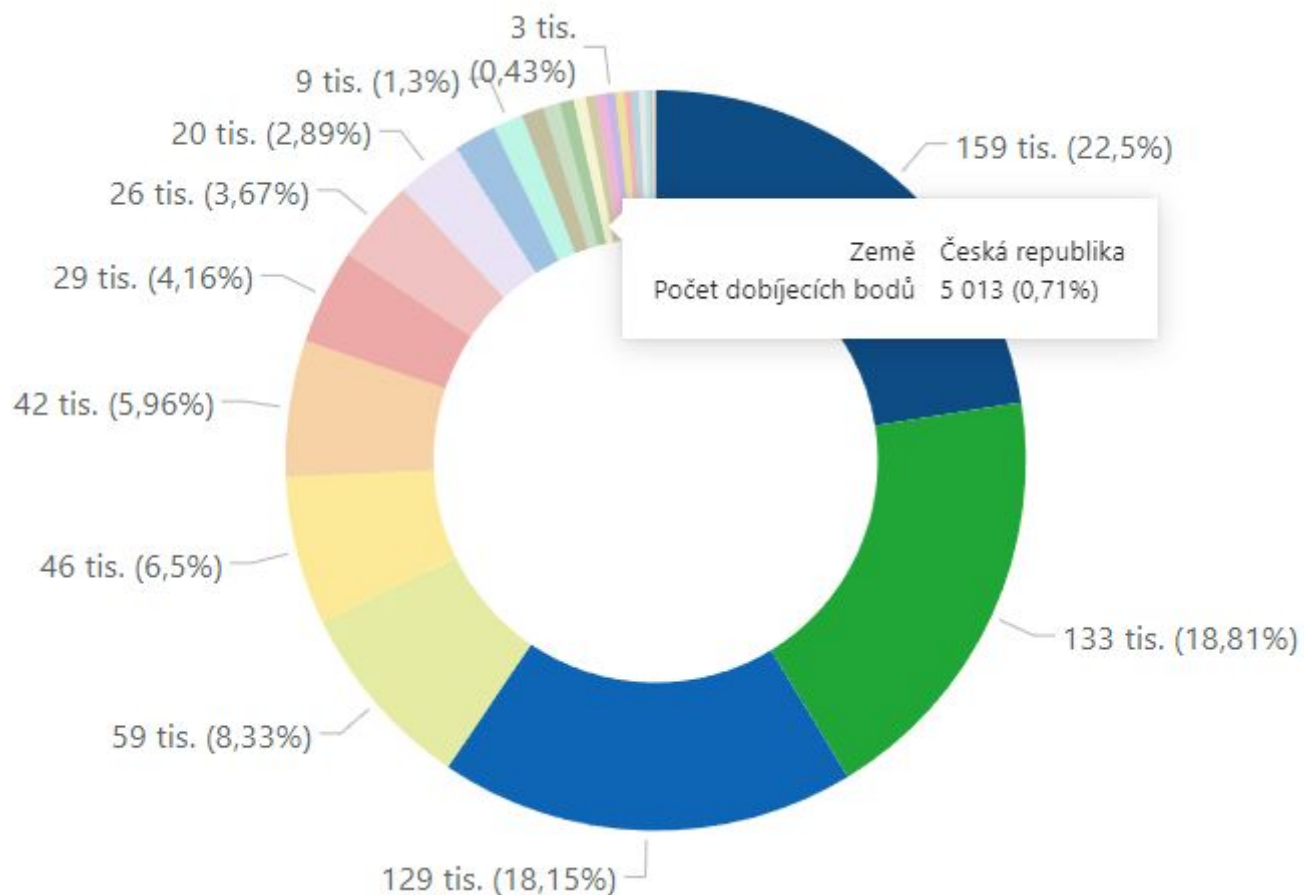
Země	(DC) P < 50kW	(DC) 50kW ≤ P < 150kW
Francie	2 470	7 651
Německo	1 950	5 627
Španělsko	491	4 223
Itálie	283	3 888
Portugalsko	87	1 768
Polsko	200	1 419
Rakousko	280	1 132
Švédsko	84	1 014
Česká republika	67	1 026
Finsko	27	967
Nizozemsko	222	770
Belgie	147	798
Rumunsko	203	569
Dánsko	68	494
Slovensko	82	460
Maďarsko	212	283
Bulharsko	65	347
Chorvatsko	29	349
Litva	58	316
Řecko	68	253
Irsko	5	298
Slovinsko	60	177
Lotyšsko	22	165
Estonsko	96	57
Lucembursko	1	23
Kypr	2	20

Země	(UFDC) 150kW ≤ P < 350kW	(UFDC) P ≥ 350kW
Německo	15 111	3 969
Francie	5 540	5 455
Švédsko	3 978	675
Nizozemsko	3 070	326
Dánsko	2 467	128
Itálie	2 220	328
Španělsko	2 084	410
Rakousko	1 901	410
Finsko	2 001	168
Belgie	1 810	305
Polsko	379	74
Portugalsko	375	42
Rumunsko	399	4
Bulharsko	229	109
Česká republika	269	36
Irsko	237	28
Slovensko	212	40
Maďarsko	206	24
Lucembursko	99	95
Chorvatsko	87	30
Estonsko	96	18
Řecko	111	2
Litva	91	20
Slovinsko	57	51
Lotyšsko	44	6
Kypr	5	
Malta	4	

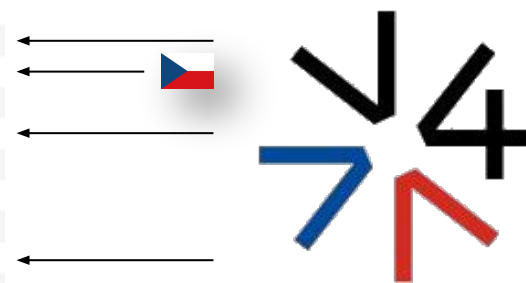
zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: duben 2024

# 59,5 % veřejných dobíjecích bodů ve 3 zemích EU

Nizozemsko 22,5 %, Německo 18,8 %, Francie 18,2 %



Země	Počet dobíjecích bodů
Nizozemsko	159 451
Německo	133 336
Francie	128 671
Belgie	59 024
Itálie	46 063
Švédsko	42 211
Španělsko	29 453
Dánsko	26 040
Rakousko	20 469
Finsko	13 125
Portugalsko	9 211
Polsko	7 010
Česká republika	5 013
Řecko	4 465
Maďarsko	3 717
Litva	3 124
Rumunsko	3 072
Irsko	3 043
Slovensko	2 668
Bulharsko	2 358
Lucembursko	2 164
Slovinsko	1 830
Chorvatsko	1 457
Lotyšsko	730
Estonsko	580
Kypr	384
Malta	105



zdroj: [cistadoprava.cz](http://cistadoprava.cz), zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: duben 2024

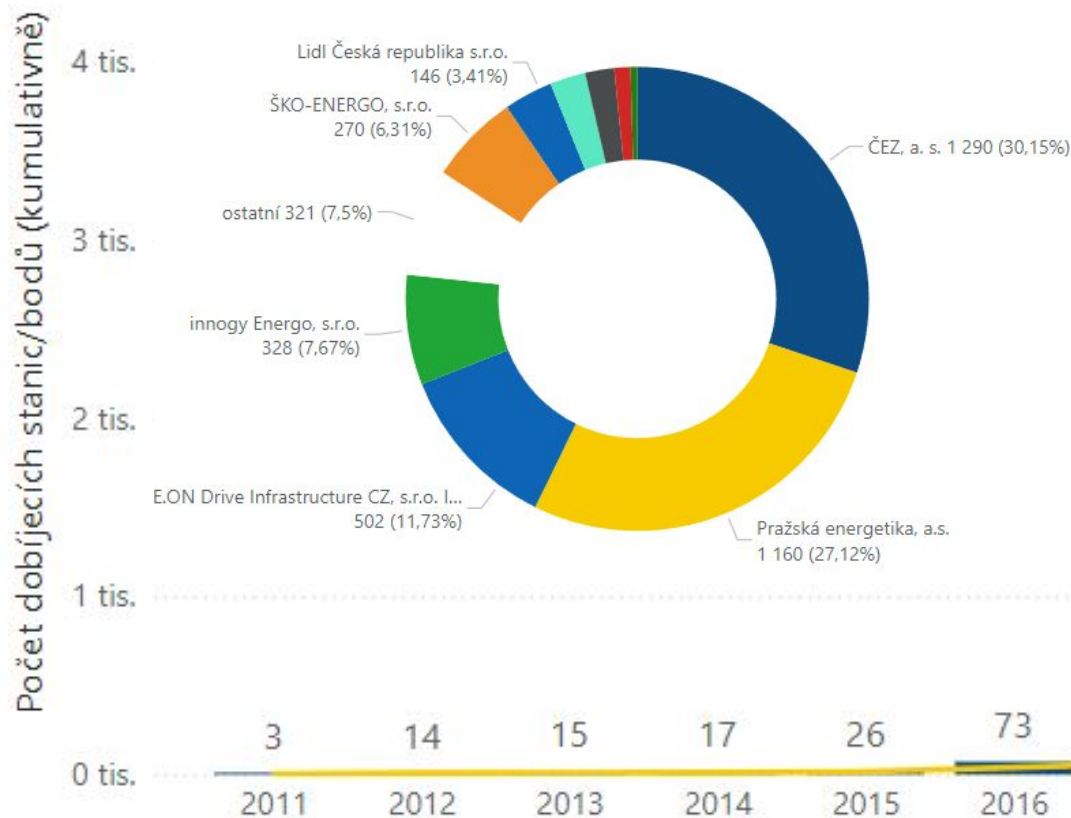
# Evidence Ministerstva průmyslu a obchodu

## Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)



● Dobíjecí body ● Dobíjecí stanice

TOP 10 největších provozovatelů dobíjecích stanic (dle počtu dobíjecích bodů)



### Provozovatel stanice

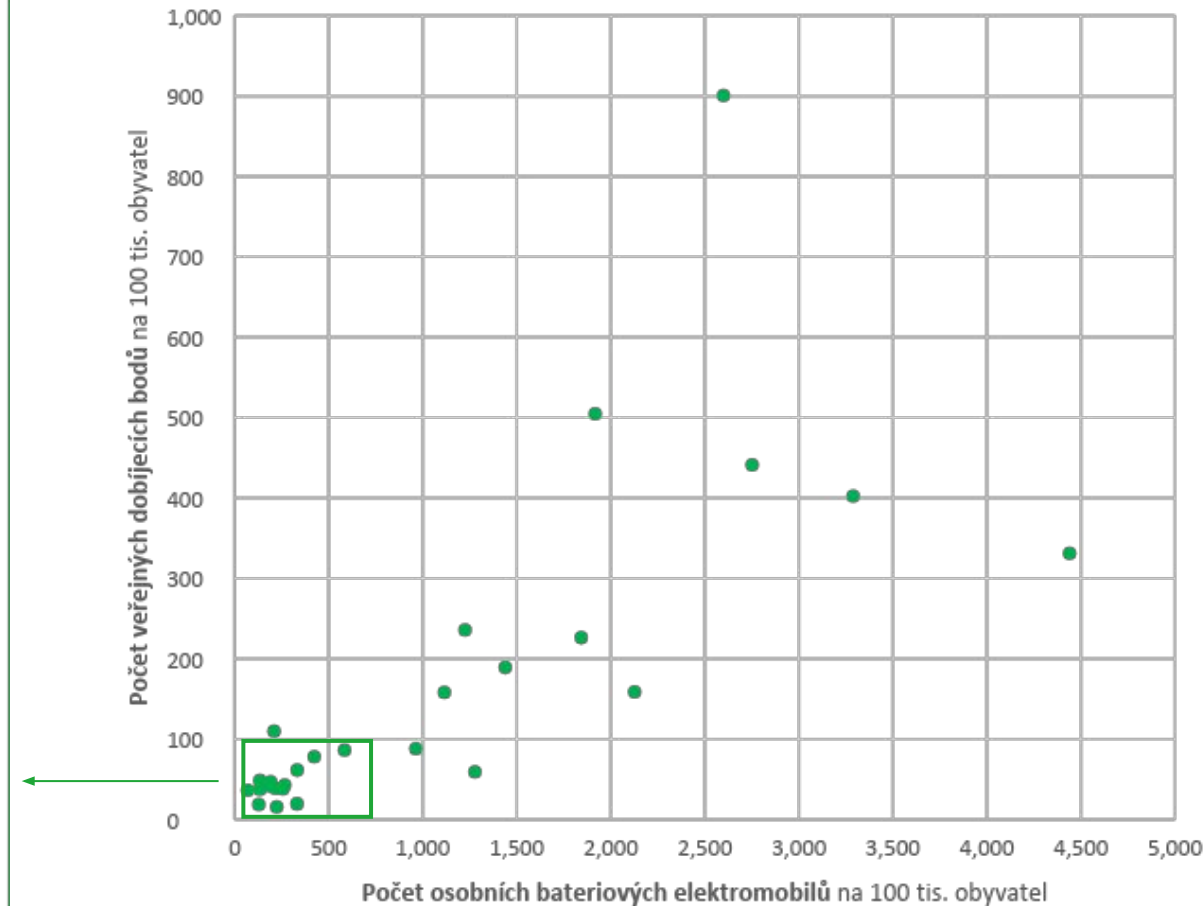
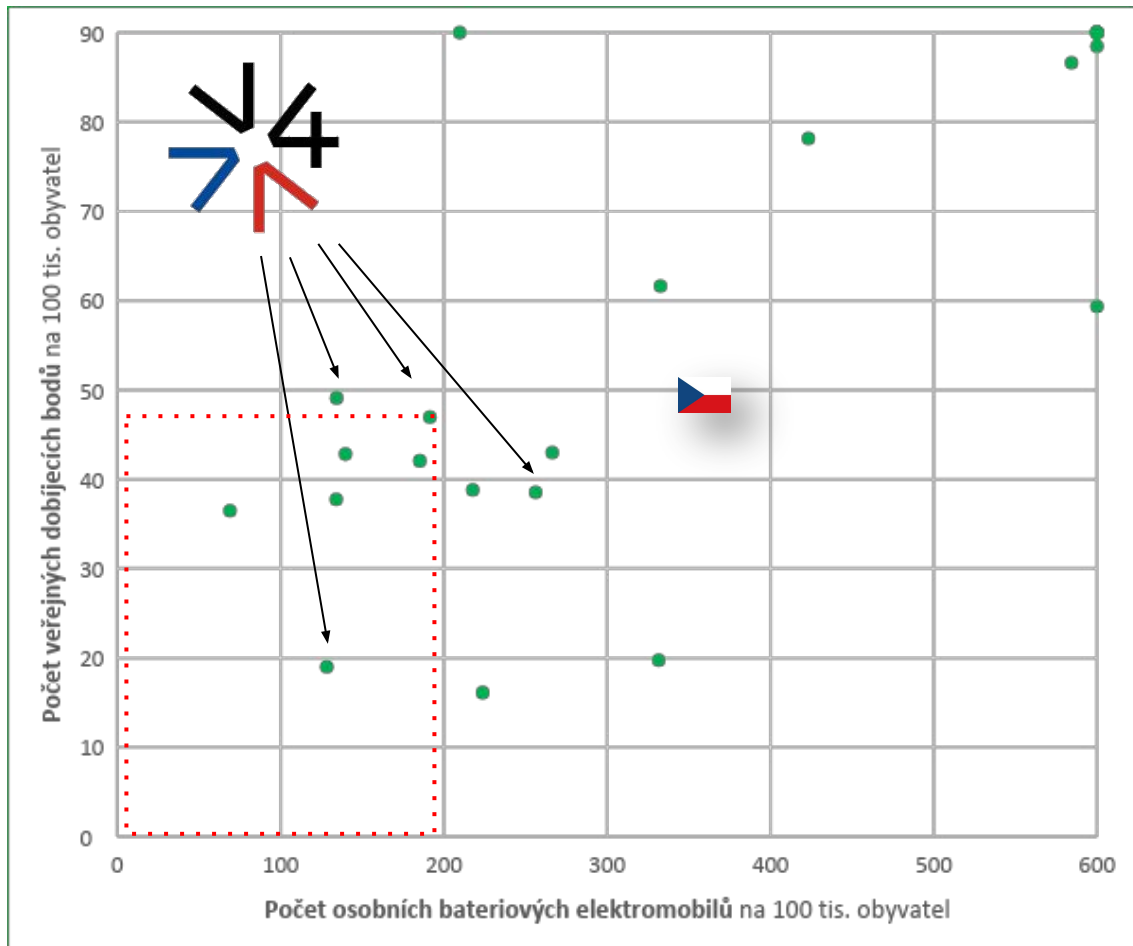
- ČEZ, a. s.
- Pražská energetika, a.s.
- E.ON Drive Infrastructure CZ, s.r.o. Inf...
- innogy Energo, s.r.o.
- ostatní
- ŠKO-ENERGO, s.r.o.
- Lidl Česká republika s.r.o.
- Teplárny Brno, a.s.
- ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.
- MOL Česká republika, s.r.o.
- CPI Smart Power, a.s.



Pozn. Jedná se o stanice, které byly evidenčnímu orgánu na základě dat jejich vlastníků, příp. provozovatelů v souladu s platnou legislativou řádně nahlášeny - reálný počet stanic/bodů může být vyšší. Zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MPO, stav k 31. 3. 2024

# Stav elektromobility v zemích EU

Relativní počet osobních BEVs a VDB na 100 tis. obyvatel (EU: 1 115 BEVs na 159 VDB)

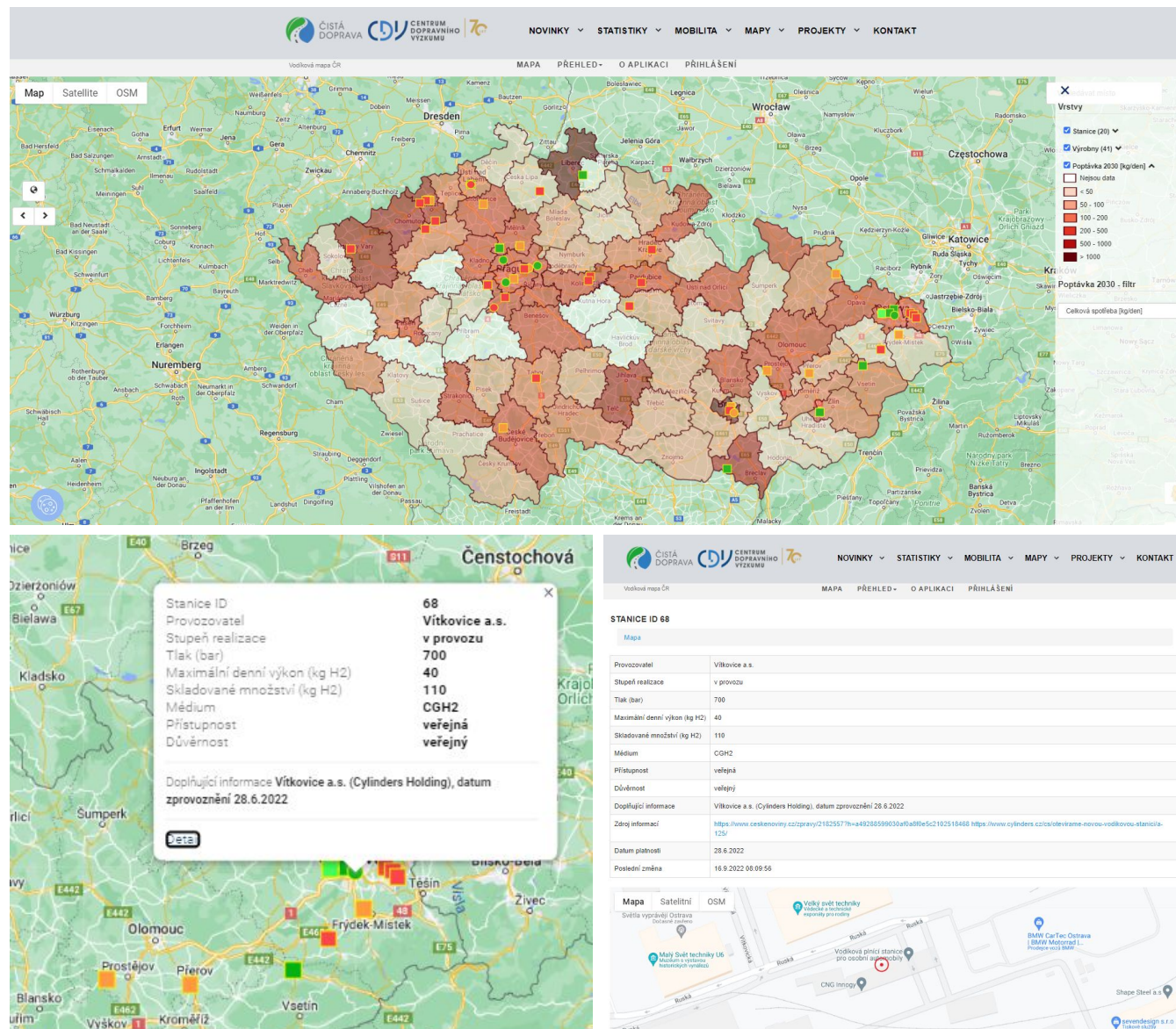


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA 1/2017-4/2024, EAFO duben 2024

# Vodíková mapa ČR

- Postupně je rozšiřována o další vrstvy, které reflektují dosažené výzkumné výsledky
- Výsledky (nejen) Národního centra kompetence NAHYC-m (Národní centrum vodíkové mobility), ale i dalších H<sub>2</sub> projektů
- průběžně aktualizováno, aktuálně 20 stanic a 41 výroben (v různých fázích realizace)
- **aktuálně 28 FCEVs kat. M1 a 3 veřejné plnicí stanice v ČR**
- *kontaktní osobou za CDV: Ing. Bronislav Vahalík vedoucí Oblasti vodíkových technologií*

[www.cistadoprava.cz/mapy/h2/](http://www.cistadoprava.cz/mapy/h2/)



Zdroj: [cistadoprava.cz](http://cistadoprava.cz)

# Dopravní nehody s účastí BEVs v roce 2023 (nehody.cdv.cz)

V roce 2023 bylo na pozemních komunikacích v České republice evidováno

**236 dopravních nehod s účastí bateriových elektrických vozidel, z toho:**

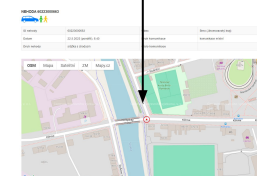
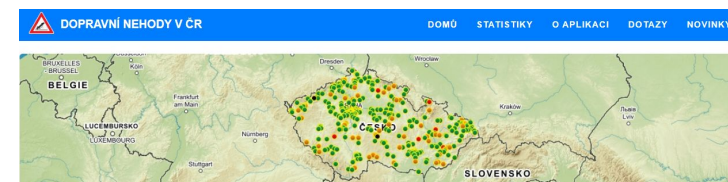
- 222 nehod s účastí vozidel kategorie M1
- 11 nehod s účastí vozidel kategorie N1
- 3 nehody s účastí vozidel kategorie L7

**Z 222 evidovaných dopravních nehod bylo 99 z nich zaviněno řidiči BEVs (45 %):**

- 2 nehody se smrtelným zraněním, z toho 1 vinou řidiče BEV (50 %)
- 3 nehody s těžkým zraněním, z toho 1 vinou řidiče BEV (33 %)
- 34 nehod s lehkým zraněním, z toho 25 vinou řidičů BEVs (74 %)
- 183 nehod bez zranění, z toho 72 vinou řidičů BEVs (39 %)

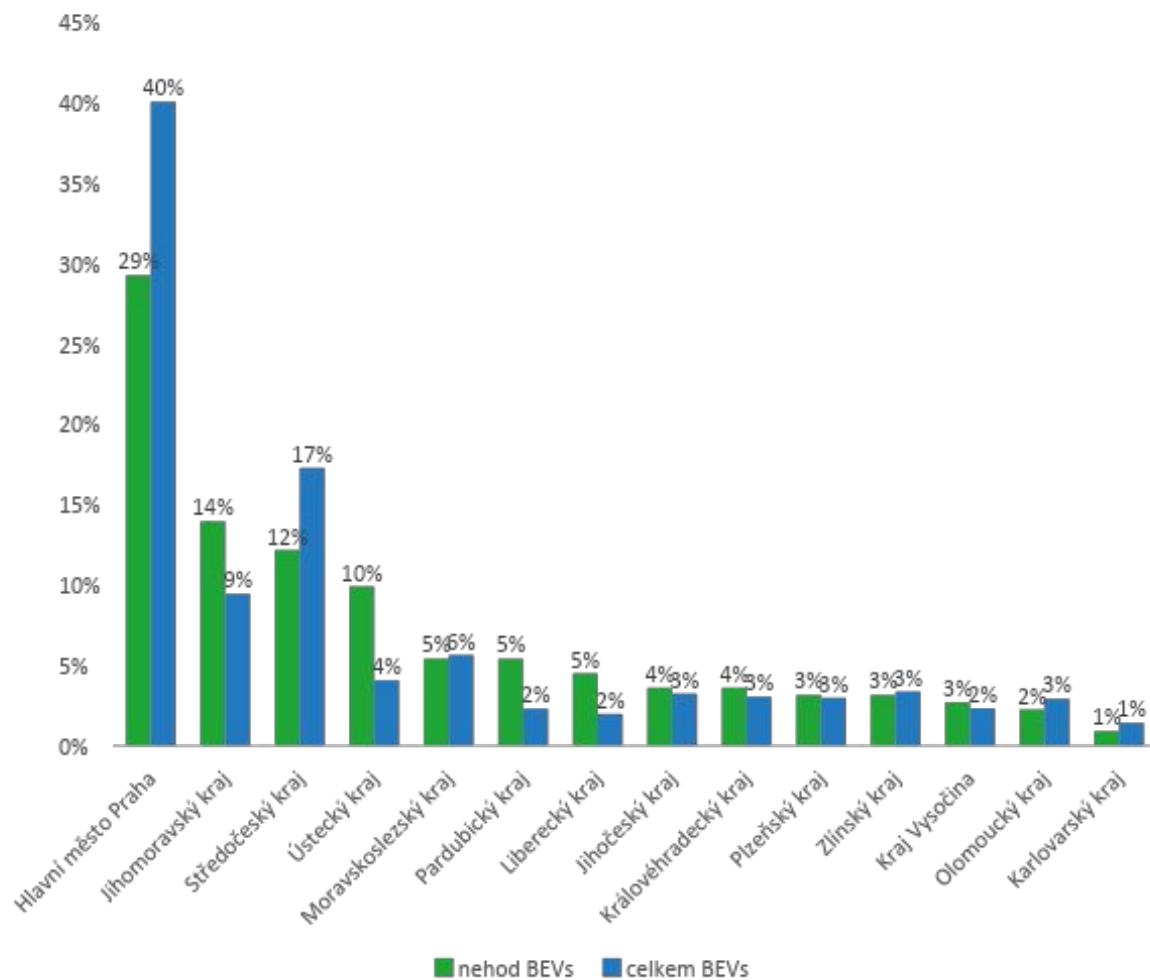
**Ani v jednom případě z 222 nehod s účastí BEVs nedošlo k požáru elektromobilu!**

*Pozn. Za rok 2023 bylo v evidenci identifikováno 302 nehod s účastí motorových vozidel s příznakem „elektro“. Po validaci dat bylo evidováno 236 nehod s prokazatelnou účastí bateriových elektrických vozidel.*

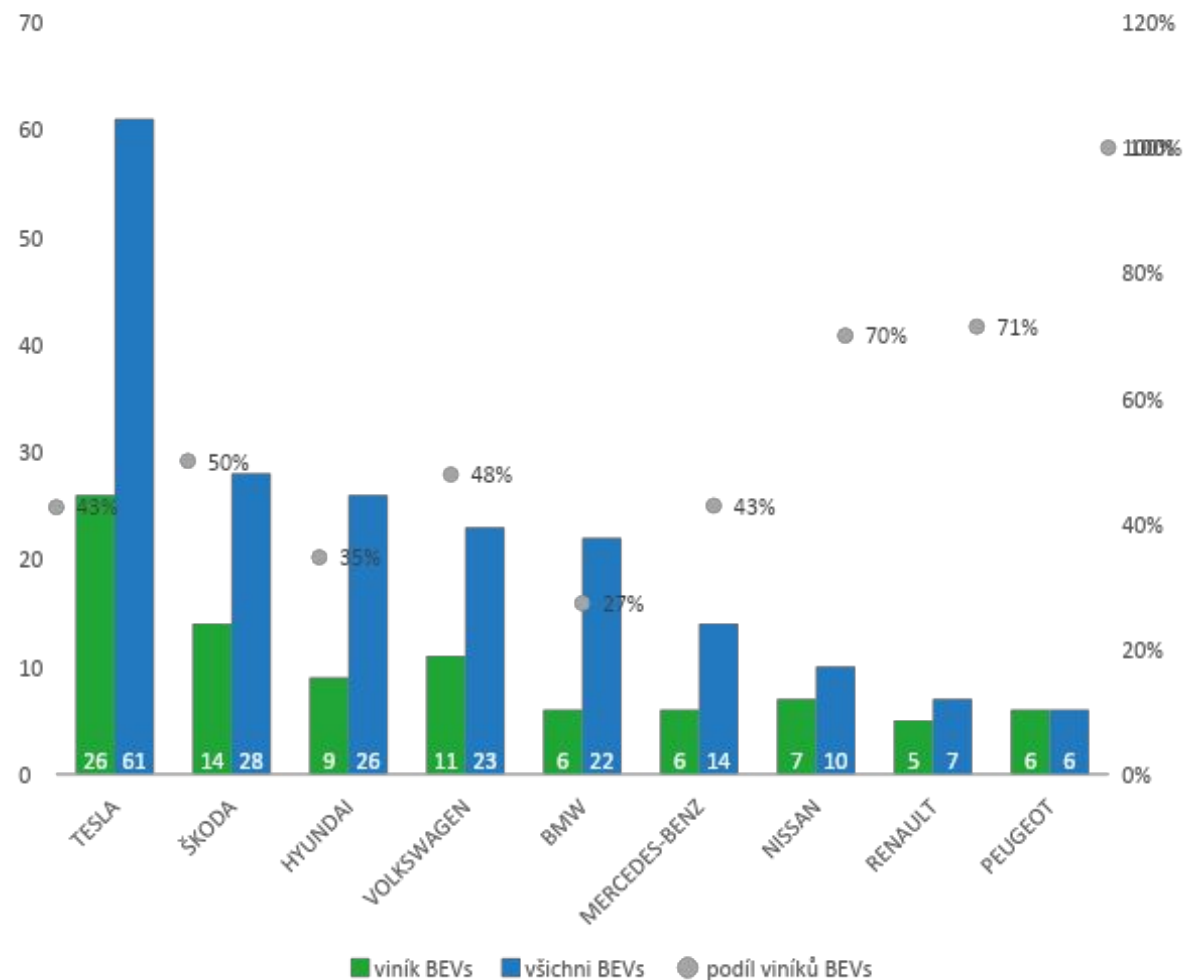


# Dopravní nehody s účastí BEVs kat. M1 v roce 2023

Podíl nehod a registrací BEVs dle krajů v roce 2023



Nehody s účastí BEVs dle tovární značky v roce 2023



Zdroj: Dopravní nehody v ČR, <https://nehody.cdv.cz/>

# Průzkum „Zvyklosti při dobíjení bateriových elektromobilů“

Sběr dat od 18. března do 17. dubna 2024

On-line průzkum zaměřen na vlastníky nebo uživatele osobních bateriových elektrických vozidel

## Základní zjištění (n=746 respondentů)

> **10 %** resp. nemá přístup k neveřejnému dobíjení

**56 %** resp. využívá k dobíjení elektřinu z FVE (46 % doma, 4 % na pracovišti, 6 % doma i na pracovišti)

**37 %** resp. si pořídilo elektromobil jako ojetinu

**79 %** resp. jezdí s vozidlem (téměř) denně

**12 %** resp. využívá doma distribuční sazbu D27d (elektromobilita), **13 %** D01d/D02d, **23 %** D45d/D57d

**5 %** resp. nedobíjí elektromobil na veřejných stanicích

Pro **59 %** resp. je cena za dobíjení **rozhodujícím faktorem** při volbě veřejných dobíjecích stanic

**Bližší informace budou zveřejněny v recenzovaném článku v 2. pol. roku 2024.**



# Závěrečné shrnutí

- Česko (15,9 let) má po Řecku (17,3 let) a Estonsku (16,6 let) **třetí nejstarší vozidlový park v zemích EU**
- Česko je **10. největší trh s osobními vozidly v EU**, 5. s naftovými, **17. s bateriovými elektromobily**
  - 21. v počtu BEVs na 100 tis. obyvatel
- Česko má **13. nejvyšší počet veřejných dobíjecích bodů v EU**
  - 17. v počtu VDB na 100 tis. obyvatel
- Česko má **8. nejnižší poměr BEVs na počet veřejných dobíjecích bodů**
- V roce 2023 bylo v Česku evidováno 222 dopravních nehod s účastí BEVs kategorie M1, ani v jednom případě **nedošlo k požáru elektromobilu!**
- **> 10 % uživatelů BEVs nemá přístup k veřejnému dobíjení**, viz průzkum „Zvyklosti při dobíjení bateriových elektromobilů“
- Pro 59 % resp. je **cena za dobíjení rozhodujícím faktorem při volbě veřejných dobíjecích stanic**
- **Aktuální informace a data na [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz)**

# Novinky na webu [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz)



Podpora čisté dopravy



Aplikace pro řidiče elektromobilů



Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR



Palivová kalkulačka



Databáze scénářů NOx2030



Zpravodaj | 10. vydání | duben 2024

# Zpravodaje z Centra dopravního výzkumu

## Zpravodaj Čistá doprava

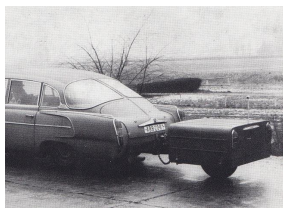
- Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva
- Vydáván každé dva měsíce, spolupráce s odborem strategie MD, [www.cistadoprava.cz/zpravodaj-cista-doprava](http://www.cistadoprava.cz/zpravodaj-cista-doprava)

## Zpravodaj Bezpečná doprava

- Monitoring zaměřený na bezpečnost silničního provozu u nás a ve světě
- Vydáván kvartálně, spolupráce s SO BESIP MD, [www.besip.cz/Zpravodaj](http://www.besip.cz/Zpravodaj)



# 70 let Centra dopravního výzkumu



**CDV** CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

**70**  
LET  
1954-2024



**Děkuji vám za pozornost.**

**Ing. Lukáš Kadula**

**[lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)**

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



ČISTÁ  
DOPRAVA